

Modernizácia železničnej trate v dvoch úsekoch štátna hranica CZ/SK – Devínska Nová Ves

Názov projektu:	Modernizácia železničnej trate v dvoch úsekoch štátna hranica CZ/SK – Devínska Nová Ves							
Názov a sídlo prijímateľa:	Železnice Slovenskej republiky; Klemensova 8, 813 61 Bratislava.							
 Spolufinancovaný Európskou úniou z Nástroja na prepájanie Európy								
	Číslo:	Podpis EK	Podpis ŽSR					
Dohoda o grante	INEA/CEF/TRAN/M2015/1131671	17.11.2016	15.11.2016					
Zmeny rozhodnutia č.	Dodatok č. 1 – 05.11.2018, Dodatok č. 2 – 11.09.2019, Dodatok č. 3 – 19.02.2020							
Dátum:								
	Európska únia	Štátny rozpočet	Iné zdroje	Spolu				
Celkové náklady podľa Dohody o grante	200.440.129,00 EUR	72.639.066,00 EUR		273.079.195,00 EUR				
Zmluvní partneri / Popis zmluvy (stavebné práce, stavebný dozor, technická asistencia, projektová dokumentácia a pod.)	Názov	Zmluvná cena	Popis zmluvy	Dátum podpisu zmluvy				
	„Združenie JV ICM – VÁHOSTAV-SK“.							
	Členovia združenia : ICM S.p.A a VÁHOSTAV-SK a.s.	274 985 419,17	Zmluva podľa žltého FIDICu	09.09.2020				
Predpokladaný začiatok realizácie hlavných aktivít projektu	17.02.2016							
Začiatok realizácie hlavných aktivít projektu	09.09.2020							
Predpokladané ukončenie realizácie hlavných aktivít projektu	31.12.2020							
Ukončenie realizácie hlavných aktivít projektu								
Miesto realizácie projektu:								
								
Popis projektu a jeho prínosy:								
<p>Predmetom je vyhotovenie projektovej dokumentácie, zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti a realizácia Diela. Oba úseky sú integrálnou súčasťou vopred určeného cezhraničného úseku Bratislava - Břeclav. Akcia je súčasťou Medzinárodného projektu spájajúceho slovensko-českú hranicu cez Bratislavu so slovensko-maďarskou hranicou. Ciele projektu sú nasledovné:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Odstránenie prekážok v dvoch vybraných úsekoch železničnej trate; - Zabezpečenie optimálnej úrovne integrácie a interoperability v súlade s Nariadením (EÚ) č. 1299/2014 a Smernicou o interoperabilite 2008/57/ES; - Skrátenie cestovného času; - Modernizácia železničných staníc a zastávok; - Zvýšenie kvality infraštruktúry z hľadiska bezpečnosti, spoľahlivosti a účinnosti; - Podpora rozdelenia používania jednotlivých druhov dopravy podporovaním využívania železničnej dopravy; - Zvyšovanie bezpečnosti na železničných tratiach odstraňovaním úrovňových križovatiek križovaní žel. trate s pozemnými komunikáciami a ich nahradzanie mimoúrovňovými križovatkami; križovaním (nadjazdy, podjazdy, podchody) - Znižovanie hlukového a atmosférického znečistenia. 								
Stav realizácie k 31.03.2023.								
<p>Bolo uskutočnené smerové vysunutie dvoch menších železničných mostov pred hlavným železničným mostom cez rieku Moravu. Po ukončení smerového výsunu dvoch malých železničných mostov bola začatá výstavba výstavby mostných opôr. Súbežne s týmito stavebnými prácami na železničných mostoch prebiehajú kontinuálne práce na železničnom zvršku a spodku. Na časti stavby A.2.1.1: Brodské (mimo) – Brodské (sžkm 71,600 – 72,750) bolo v mesiaci 11/2022 odovzdané stavenisko a zhotoviteľ stavby začal prípravné práce a práce na zriadení staveniska.</p> <p>Na úseku stavby A1 DNV-(mimo) – Malacky sžkm 1,384 – 25,670) UČS 01 a UČS 02 zhotoviteľ začal práce na zabezpečovaní vyjadrení a stanovisk k staveným konaniam. Na časti stavby Kúty (mimo) – Brodské (sžkm 68,090 – 72,750) zhotoviteľ zabezpečuje stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov a inštitúcií, ktoré sú potrebné k začatiu stavebných konaní.</p>								
Finančné plnenie v € k 31.03.2023.								
Európska únia	Štátny rozpočet (spolufinancovanie)	Štátny rozpočet (ostatné výdavky)	Vlastné zdroje	Spolu				
6 596 796,33	1 862 414,13	0,00	528 250,47	8 987 460,93				
Užitočné hypertextové odkazy: www.mindop.sk (http://www.mindop.sk) www.eufondy.sk (http://www.eufondy.sk)								